



KØRERINFO vedr. JUNILØB 19.-20.6.2021

Indkørsel kan finde sted fra fredag d. 18.6.2021

Alle teams hentes en efter en ved porten ved flyvepladsen og pladsen anvises herfra, med mindre andet er aftalt.

Alle personbiler og trailere skal parkeres på parkeringspladsen og har ikke adgang til depotet.

Da alle skal modtage mange informationer og samtidig placeres i bestemte zoner, vil det være tidskrævende at få depotet på plads. **Vi beder jer derfor om at have ekstra god tålmodighed.** Opstår der kø, så bliv i bilerne og vent derfra på jeres tur.

ALLE skal have en presenning / væskesugende underlag under hele bilen, så der ikke kommer olie på asfalt / jord.

Arrangøren og banen kan ikke gøres ansvarlig for skader, som kan opstå ved anvendelse af strøm, som leveres af banen/arrangøren af arrangementet.

Licens- og teknisk kontrol er åben: **fredag 18.6. 2021 fra kl. 16.30 til kl. 21.00**

Fredag er teknisk kontrol vandrede. Hold venligst afstand når teknisk kontrol gennemgår bilen. Licenskontrol og sted, hvor covid-19 test skal forevises er i hangaren.

Lørdag d. 19.6.2021 er licens- og teknisk kontrol åben fra kl. 07.00 og til løbet slutter. Er man først klar til kontrol lørdag skal man have bil og kører til licens- og teknisk kontrol i DHB-hangar , hvor også vægten er placeret(Se på vedlagt tegning under T)

Billetkontor ved indgangen er åbent: fredag d. 18.6.2021 fra kl 15.00 til kl. 21.00. Bemærk der kun udleveres billetter igennem vinduet. Det er IKKE tilladt at gå ind i billethuset.

Førermøder Der afholdes ikke førermøder, disse optages og kan findes her <http://tiny.cc/PP21-02> fra **mandag den 14. juni kl. 00:10.**

Line up: Line up finder for alle klasser undtagen Super GT sted på flyvepladsen, men der må kun være en person, sammen med bil og kører til line up. Super GT liner op ved indgangen til pitten.

Pitten: Pitten vil blive opdelt i zoner. I tilhører samme farve zone som I er tildelt i depotet. Det vil være den samme zone i pitten, hver gang I er på banen. Også her skal forsamlingsforbuddet overholdes, så i hver zone må der max være 175 personer. Der må kun være de personer til stede i pitten, som repræsenterer de klasser, der på det givne tidspunkt er på banen. Når bilerne kører af banen, skal alle hurtigst muligt forlade pitten, så der er adgang til den næste klasse. Det er ikke tilladt at gå i pitten, før bilerne kører på banen. Pitten vil samtidig være ensrettet for alle undtagen officials og dommere, og udgangen findes ved pitudkørslen.

Parc fermé Bliver man kaldt i parc fermé, skal man som udgangspunkt forblive i bilen, medmindre officials beder dig om andet. Når man er færdig, kører man direkte til sin zone.

Øvrige bemærkninger: Husk transponder. Der kan ikke lejes transponder på banen.

.Sekretariatet er lukket denne weekend og adgang skal godkendes af løbssekretæren og resultater kan ses på www.raceresult.dk

Den officielle opslagstavle er placeret ved trappen, for enden af sekretariatet i depotet. (Se på vedlagt tegning)

Oplining til alt kørsel på banen er **tidligst 20 min. før og senest 10 min.** i forhold til den gældende tidsplan.

Alle konkurrencebiler skal i depotet være placeret på oliefast underlag. Alle konkurrencebiler skal have en ildslukker på min. 5 kg. stående max 5 m. fra bilen. I tilfælde af, at der køres med brændstof indeholdende Ethanol (E85 eller lignende) skal ildslukkeren være med slukningstal E 233 B.

Med hensyn til antal hjælpere, vil I få nærmere besked om dette, når myndighederne er kommet med nye udmeldinger den 12. juni. Vi kan p.t. ikke love det bliver flere end 2 ud over kørerne. Og det er som udgangspunkt dette vi går ud fra, medmindre der bliver åbnet op for noget mere den 12. juni.

Venlig hilsen Motor Sport Sønderjylland og Padborg Park